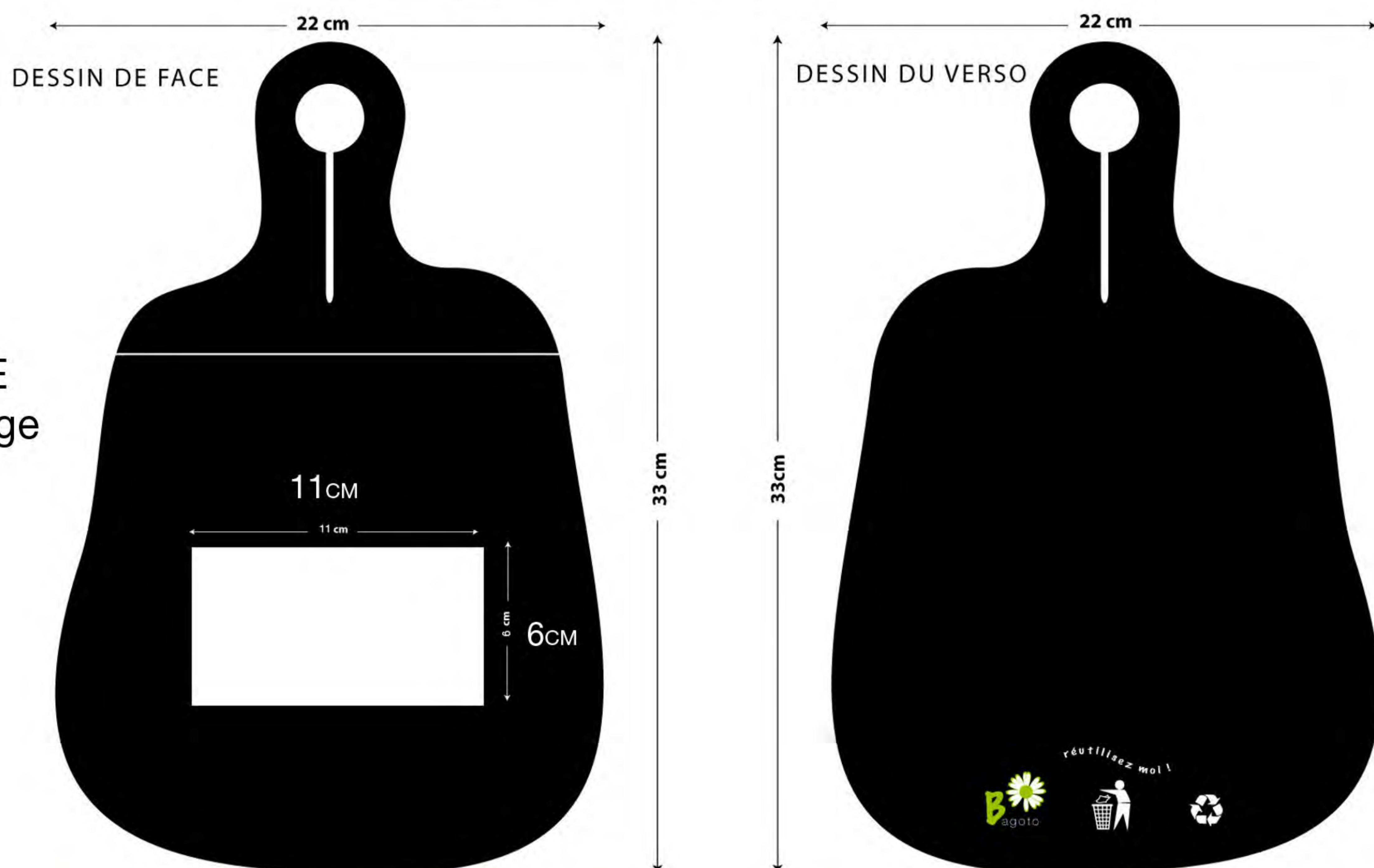




## FICHE TECHNIQUE

### FORME ET TAILLE + taille de marquage recommandée



### NOTRE GAMME de couleurs



### LA MATIERE

Bag (sac) + oto (automobile) est le 1er sac-poubelle design, réutilisable, recyclable et lavable pour voitures, léger et résistant, fabriqué en tissu non tissé (TNT) ou biodégradable en bambou. Bagoto® s'adapte sur le levier de la boîte de vitesse, placé généralement côté passager.

Cet objet ingénieux est destiné à garder les voitures propres tout en préservant l'environnement en adoptant un comportement plus civique pour préserver la propreté des routes et des rues.

Dans sa version personnalisable, Bagoto® est :

—fabriqué en (TNT) tissu non tissé de 60gr/m<sup>2</sup> à 70gr/m<sup>2</sup> selon les coloris, le TNT est un matériau propre qui de part son faible poids, dégage très peu de CO<sub>2</sub> à l'incinération.

Répondant aux normes européennes en matière des contenus en métaux lourds (norme EN94/62) il n'est pas écotoxique.)

—de 22 cm de large et 33 cm de haut

—de forme ergonomique (pour un maximum de confort, de sécurité et d'efficacité dans le plus grand nombre de véhicules)

—en 13 couleurs

### LA PERSONNALISATION

Elle est réalisée soit en France, soit en Chine.

Pour les quantités allant jusqu'à 50.000, le marquage peut être réalisé en France selon le stock disponible et selon 2 techniques :

la sérigraphie 1 couleur ou le transfert sérigraphique. Cette personnalisation est faite main, sac par sac, le calage est donc totalement manuel.

Pour les quantités supérieures, la personnalisation est réalisée en Chine, sur du linéaire, d'où la possibilité de marquer en sérigraphie plusieurs couleurs.

Le conditionnement est généralement par paquets de 20 sacs sous polypro simple.

Les sachets sont disposés dans un carton de taille 50x40x35 cm, et le poids total est d'environ 7,5 kg.

Tous nos sacs sont conçus en France et fabriqués en Chine, usinés à la main.

Le Bagoto par sa forme irrégulière nécessite l'utilisation d'un patron de couture qui rend actuellement impossible une découpe et une couture mécanisée. En effet le tissu non tissé est souple et glisse trop pour être calé mécaniquement et sans risque de décalage ou d'arrêt machine.

Aussi les sacs sont-ils cousus à la machine à coudre, un par un. Le prix de la main d'œuvre rendrait l'opération impossible dans la zone Euro.

**note sur le TNT :** Le TNT (tissu non tissé) que nous utilisons est confectionné à base de polypropylène, une matière solide, économique, souple et recyclable qui permet de réaliser des gabarits très personnalisés. Disponible dans une multitude de coloris tout en gardant sa souplesse et teinté dans la masse, le TNT utilisé permet d'éviter des plastifications de surface, et est donc le matériau idéal tant d'un point de vue technique qu'économique pour l'usage que nous lui dévouons.